

LETOVÝ ŘÁD PRO SKUPINU „MM“
založený na Pravidlech pro Mezinárodní lety tipplerů (ITF)

ČLÁNEK I. - CO JE POTŘEBA:

1. hejno Anglických tipplerů (nejméně 3, nejvíce 20. Všichni soutěžící holubi budou kroužkováni pouze kroužky KCHT. Noví členové musí tuto podmínku splnit nejpozději do 3 let od vstupu do KCHT a v mezidobí smí používat kroužky jiné, avšak z nohy holuba nesnímatelné o průměru 7 mm a označené rokem vydání a pořadovým číslem, případně sériovým označením.)
 2. soutěžící (oznámí svůj úmysl se zúčastnit soutěže dle Letového řádu KCHT pro skupinu „MK“ a jeho příloh)
 3. rozhodčí (starší patnácti let, přečte si a rozumí tomuto Letovému řádu před začátkem soutěžního letu. Pro soutěžní let stačí jeden rozhodčí, nenastane-li střídání dle Čl. IV., bodu 1 tohoto Letového řádu. Současně je povolen i čestný systém (let bez přítomnosti rozhodčího). Při využití čestného systému, přebírá soutěžící úlohu rozhodčího.
 4. hodiny nebo hodinky (rozhodčí se ujistí, že použítá časomíra-hodiny, jsou nastaveny podle oficiálního zdroje času. Rozhlas, televize, internet ...)
 5. Letový formulář (ke stažení z webových stránek KCHT)
-

ČLÁNEK II. - PŘED VYPUŠTĚNÍM:

1. soutěžící vyplní hlavičku Letového formuláře
 2. rozhodčí musí být přítomen na pozemku, zkontroluje čísla kroužků uvedených v letovém formuláři, jejich neporušenost a nemožnost jejich sejmutí
 3. soutěžící informuje rozhodčího o jím používaných signálech k dosedu a tato informace bude též zanesena do hlavičky Letového formuláře
-

ČLÁNEK III. - VYPUŠTĚNÍ:

1. hejno se vypustí dle rozpisu soutěžních letů
 2. doba vypuštění může být oddálena o maximálně 60 minut - například z důvodu nepřízně počasí, přítomnosti dravce v okolí, apod.- a tato hodina a minuta vypuštění se okamžitě zapíše do letového formuláře
 3. soutěžní hejno může být vyhozeno do vzduchu rukou. V případě, že hejno, nebo některý ze soutěžících holubů, nevzlétne, je povoleno tyto holuby vyplašením přimět k letu, ale pouze během prvních pět minut po vypuštění
-

ČLÁNEK IV. - LET:

1. hejno nesmí být ponecháno v žádném případě bez dozoru rozhodčího. Střídání rozhodčích je povoleno. Střídání rozhodčích a kontakty na střídajícího rozhodčího budou okamžitě

zapsány do Letového formuláře i čas jejich střídání. Všichni zúčastnění rozhodčí letový formulář před svým odchodem podepíší

2. dohled nad hejnem bude prováděn z takového místa, které nejvíc vyhovuje k sledování holubů jak soutěžícím, tak i rozhodčím
3. všem soutěžícím holubům je povoleno zaletět z dohledu rozhodčího. Soutěžící holubi, kteří zmizí z dohledu během první hodiny letu, smí zůstat z dohledu zbytek prvních dvou hodin letu. Pakliže se holubi navrátí na dohled během druhé hodiny letu a opět zmizí, bude jim na návrat povolena pouze jedna hodina běžící od doby, kdy zmizeli z dohledu. Toto se vztahuje na jednoho nebo více soutěžících holubů
4. po uplynutí prvních dvou hodin soutěže, všichni soutěžící tippleři musí být zahlédnuti alespoň jednou za 60 minut, a to i v případě, že se hejno rozdělí
5. doba, na kterou hejno zmizí z dohledu, se zapíše pouze v případech, kdy bude delší než 45 minut
6. soutěžícímu je povoleno během soutěže odepsat tipplera bez penalizace, zaútočí-li dravec, ale pouze v tom případě, uvidí-li tento útok rozhodčí a čas útoku bude ihned zapsán do Letového formuláře. Pokud soutěžící hejno po útoku tvoří alespoň tři tippleři, není ztrátou (zranění, smrt) diskvalifikováno. Současně je třeba mít na paměti, že soutěžící tippleři i po stíhání dravcem podléhají pravidlu "60 minut z dohledu". V soutěžní den jsou povoleny dvě ztráty po útoku dravce. Pro úspěšné dokončení soutěžního letu je zapotřebí přistání minimálně 3 soutěžících tipplerů podle ostatních pravidel.
7. jestliže první ze soutěžícího hejna dosedne samovolně, musí být zapsán čas jeho dosedu
8. rozhodne-li se soutěžící své hejno stáhnout, informuje o svém úmyslu rozhodčího, vydá signál k dosedu a rozhodčí zapíše čas v momentě vydání signálu
9. je-li signál k dosedu vydán za denního světla a hejno dosedne, je mu (anebo jednotlivým holubům) povoleno opět vzletnout. Nicméně, všichni soutěžící holubi se musí vrátit a být k dispozici ke kontrole kroužků, která musí být provedena nejpozději do 60-ti minut po oficiální hodině tmy
10. holubi, kteří dosednou ve vzdálenosti větší než 70 metrů od holubníku budou diskvalifikováni. Toto se nevztahuje na vábníky a tipplery zraněné dravcem jak tato pravidla výše povolují
11. všichni tippleři soutěžícího, kteří dosednou ve vzdálenosti kratší než 70 metrů od holubníku zaletěli podle pravidel. V případě, že by je soutěžící nemohl dostat do holubníku, je mu povoleno je polapit v místě jejich dosedu
12. když hejno letí bezchybně i po předem oficiálně ohlášené hodině tmy a stále letí pospolu až do doby vydání signálu, je od této hodiny a minuty vydání signálu povoleno dalších šedesát minut k tomu dostat všechny holuby dolů a pod kontrolu do klece či holubníku. Pakliže hejno neletí pospolu po oficiálně ohlášené hodině tmy, označuje se slovy jako "rozdělené hejno", což znamená, že nejsou vidět VŠICHNI holubi v hejně bez pootočení hlavy po dobu delší než PĚT minut. Dobu rozdělení hejna rozhodčí zapíše do letového formuláře a soutěžící má od chvíle rozdělení povolenu jednu hodinu na to, aby své hejno dostal pod svou kontrolu do klece nebo holubníku. Soutěžící smí v noci používat podpurné osvětlení, aby usnadnil rozhodčímu sledování hejna. V případě, že soutěžící podpurné světlo použije a rozsvítí, musí ho nechat svítit alespoň do doby vydání signálu k dosedu. Rozhodčí bude před vypuštěním informován, které světlo na pozemku je podpurné a které je signálem k dosedu
13. uvidí-li rozhodčí oprávněný důvod k diskvalifikaci, musí jej soutěžícímu sdělit před svým odchodem z pozemku. Pakliže má rozhodčí pouze podezření, že hejno neletí podle pravidel a domnívá se, že by diskvalifikace mohla nastat, ale není si stoprocentně jist, který z hejna porušil pravidlo, nesmí ze svého místa hodinu odejít a až poté učiní své konečné rozhodnutí. Rozhodčí nesmí po zapsání času odejít do té doby, než je hejno pod kontrolou v holubníku či kleci a než překontroluje čísla kroužků
14. soutěžící bude diskvalifikován, pakliže kdokoli bude záměrně plašit kteréhokoliv ze soutěžících holubů za účelem dosažení delšího letu a stane-li se to před zapsáním času. Plašení k opětovnému vzletu holubů, kteří již přistáli v povoleném okruhu a jejichž čas byl již zapsán, je před zalezením do holubníku povoleno

15. během letového dne rozhodčí zapíše do Letového formuláře změny počasí, útoky dravců, jakož i další podstatné informace, které mohou být důležité při posuzování letových podmínek. V případě nedostatku místa na první straně letového formuláře, může být pro tyto účely použita strana druhá
16. pakliže na střechu holubníku soutěžícího dosedne v soutěžní den jiný, nesoutěžící holub, soutěžící ho může vlákat do holubníku, ale pouze v přítomnosti rozhodčího. K tomuto lákání nesmí být použiti vábníci, nebo bude zapsán čas

ČLÁNEK V. - PO LETU:

1. když jsou soutěžící holubi pod kontrolou, rozhodčí překontroluje nepoškozenost kroužků a jejich čísla
2. rozhodčí a soutěžící podepíší Letový formulář

ČLÁNEK VI. - ZASÍLÁNÍ, SHROMAŽĎOVÁNÍ A ZVEŘEJŇOVÁNÍ VÝSLEDKŮ:

1. každý soutěžící zašle svůj výsledek (vyplněný a podepsaný Letový formulář) dle Letového řádu KCHT pro skupinu „MK“ a jeho příloh
2. schvalování Letových formulářů proběhne dle Letového řádu KCHT pro skupinu „MK“ a jeho příloh
3. vítězem soutěže se stane ten, jehož hejno zalétne nejdelší čas. Výsledky budou odsouhlasovány a zveřejněny dle pravidel KCHT pro skupinu „MK“ a jeho příloh
4. diplomy a trofeje budou udělovány dle Letového řádu KCHT pro skupinu „MK“ a jeho příloh

ČLÁNEK VII. - RŮZNÉ:

1. na tento Letový řád pro skupinu „MM“ lze přestoupit z Letového řádu KCHT pro skupinu „MK“ i během soutěžního dne. Důvody mohou být např. oddálený start (rozhodčí se nedostaví včas, špatné počasí/mlha) nebo ztráta holuba po útoku dravce. Takovýto přestup a jeho důvod MUSÍ být okamžitě zapsán do Letového formuláře.
2. jakékoliv nesporné chování ze strany soutěžícího nebo rozhodčího bude posuzováno dle Letového řádu KCHT pro skupinu „MK“ a jeho příloh
3. v případě pochybností při výkladu těchto pravidel, kontaktujte prosím předsednictvo KCHT

*sestavil a zpracoval Davey Warrener a Frank Otta dle podnětů, které jim byly doručeny
(z angličtiny přeložil Frank Otta)*

na podzim 2021 upraveno předsednictvem KCHT pro potřeby soutěží ve skupině „MM“

Součástí tohoto Letového řádu jsou Přílohy 2 až 4 Letového řádu pro skupinu „MK“ (přesná pravidla NTU), včetně Doplnění příloh.